CANNONDALE
NEO ADVENTURE 3.1 EQ

Fleeta®
La mobilité vélo en toute liberté







CANNONDALE
NEO ADVENTURE 3.1 EQ

fleeta®
La mobilité vélo en toute liberté

Porte-bagage arrière
Batterie Powertube 400Wh amovible



Eclairage avant fixe 30 lux
Eclairage arrière fixe 15 lux
Fourche rigide



Commande Bosch Purion sur guidon pour niveau d'assistance, de batterie, km/h, distance







Moteur pédalier
Bosch Active Line Plus
250W, 50 Nm



Dérailleur Shimano Altus 9V
Cassette 11-36
Plateau 38 dents, avec dispositif anti-déraillement



Freins RIDEREVER hydrauliques
Roues double paroi 27,5"
Pneus anti-crevaison
Kenda Kwick Seven

CANNONDALE
NEO ADVENTURE 3.1 EQ

La mobilité vélo en toute liberté

SYSTÈME ÉLECTRIQUE

MOTEUR	Bosch Active Line Plus, 250W, 50Nm
BATTERIE	Bosch PowerTube 400Wh
CHARGEUR	Bosch Compact 2Ah (100-240V)
AUTONOMIE	85 à 120km
DISPLAY	Bosch Purion LCD

TRANSMISSION & FREINAGE

MANETTES	Shimano ALTUS SLM20109R CUES
DÉRAILLEUR	Shimano ALTUS RDM2000 CUES
CASSETTE	Shimano, 11-36, 9 vitesses
FREINS	Riderever, hydraulique, 180/160mm
PLATEAU	Aluminium, 38 dents, anti-déraillement
COUVRE-CHAINE	SKS Chainblade, noir

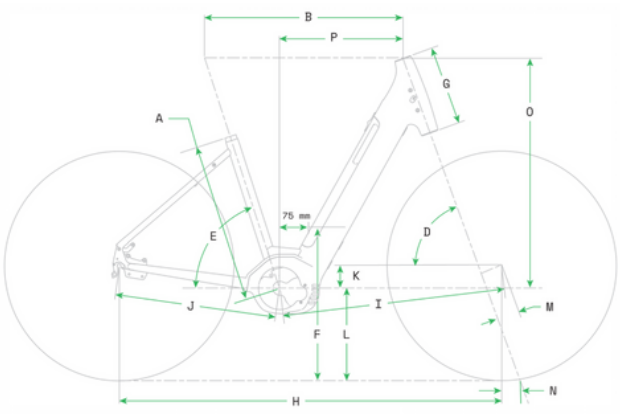
CADRE & ROUE

CADRE	Aluminium 6061, SmartForm C3
COLORIS	Bleu ciel
TAILLES	SM et ML
FOURCHE	Rigide, SmartForm C3, 45mm offset
POIDS	25 kg
JANTES	Cannondale 2, double paroi
MOYEUX	Formula DC-51 & DC-1422
GARDE-BOUE	SKS Primus noir
PNEUS	Kenda Kwick Seven, 27,5x2.2

COMPOSANTS & PÉRIPHÉRIQUES

CINTRE	Aluminium, 680mm
POTENCE	Aluminium, réglable 0°-90°, 90x31,8mm
TIGE DE SELLE	Suspendue TranzX, 50 mm
SELLE	Cannondale Ergo Comfort
PORTE-BAGAGES	Aluminium
BEQUILLE	Aluminium, ajustable, fixation arrière
ECLAIRAGE	Avant 30 lux / Arrière 15 lux

GÉOMÉTRIE



		LG
	Wheel Size	27.5"
A	Seat Tube Length (cm)	46.0
B	Top Tube Horizontal (cm)	61.0
C	Top Tube Actual (cm)	N/A
D	Head Tube Angle	70.0°
E	Seat Tube Angle	72.0°
F	Standover (cm)	45.5
G	Head Tube Length (cm)	23.5
H	Wheelbase (cm)	116.6
I	Front Center (cm)	68.6
J	Chain Stay Length (cm)	48.8
K	Bottom Bracket Drop (cm)	6.8
L	Bottom Bracket Height (cm)	28.4
M	Fork Rake (cm)	4.2
N	Trail (cm)	8.3
O	Stack (cm)	70.7
P	Reach (cm)	40.5

CANNONDALE
NEO ADVENTURE 3.1 EQ

La mobilité vélo en toute liberté

LE CANNONDALE ADVENTURE NEO 3.1 EQ

Son cadre aluminium ouvert offre un enjambement facile. L'importante section de tube apporte une grande rigidité. Sa tige de selle téléscopique TranzX d'un débattement de 50mm offre un confort supplémentaire pour les usages en chemin ou sur revêtement dégradé, loin des aménagements cyclables.

Le confort est assuré par les pneumatiques Kenda Kwick Seven de 56mm de large. Ils sont renforcés anticrevaison et leur dessin permet une utilisation à la fois sur route et chemins. Le vélo est stabilisé par une béquille latérale arrière. L'installation d'une béquille centrale n'est pas possible du fait du moteur pédalier.

La transmission est assurée par un dérailleur Shimano Altus 9 vitesses. Sa cassette de 11-36 dents et son plateau de 38 dents offre une large plage d'utilisation pour les parcours à dénivelé. Le freinage est assuré par des freins hydrauliques à disque, de la marque Riderever. Issue du VTT, cette technologie offre une importante puissance de freinage, même par temps pluvieux.

Il est équipé d'un éclairage avant de 30 lumens et d'un éclairage arrière sur porte bagage de 15 lumens. Les éclairages sont alimentés par la batterie Bosch et peuvent s'allumer ou s'éteindre via la commande déportée «Purion». Le vélo est équipé de catadioptres.

Le vélo est entraîné par un moteur Bosch Active Line Plus situé au niveau du pédalier. D'une puissance nominale de 250W, il offre 50 Nm de couple. Cette motorisation robuste permet une assistance linéaire, naturelle et peu gourmande en énergie.

a gestion de l'assistance propose 5 modes d'assistance électrique et un mode sans assistance débrayé permettant l'utilisation du vélo sans frein moteur et sans résistance. Le pilotage de l'assistance est effectué depuis la commande LCD située sur le guidon. Cet écran donne toutes les informations nécessaires, comme l'autonomie, la vitesse, le kilométrage total, le kilométrage parcouru et l'heure.